



Název stavba/akce:												Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)																		S-kod:				5631600376									
																														Zakázka:				20_7911									
Název části:												Průvodní zpráva																		Označení části:				A									
Název objektu:												-																		Číslo objektu:				-									
Název přílohy:												-																		Číslo přílohy:				-									
Název dílčí části přílohy:												-																		Paré:													
Kraj:						Katastrální území:										TUDU:																											
Středočeský						Korno, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna										020212																											
Dokumentace:																																											
Stupeň dokumentace:												Datum zpracování:						Formát:						Meřítko:																			
DSP+PDPS												18.6.2021						13 x A4						-																			
S-kód:												Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobnost:				Příloha:											
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6		P	D	P	S		A	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X		X		X	X	X		0	0	1
IČD:		20		7911		01		00		00		00		00																				Skartovací znak:				V21/2041					

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o stavebníkovi:	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:	2
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	4
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	10

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
	Číslo ISPROFIN: 521 351 00015/327 330 4901
Traťový úsek TU:	020212
Definiční úsek DU:	020212
Kraj:	Středočeský
Okres:	Beroun
Katastrální území:	Korno [693006], Poučnick [663743], Srbsko u Karlštejna [752983] Tetín u Berouna [766917]
Parcelní čísla pozemků:	Uvedeno v Dokladové části
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení Projektová dokumentace pro provádění stavby
Předmět dokumentace:	optimalizace trati, liniová stavba, trvalá stavba
Kategorie dráhy:	celostátní, součást globální sítě TEN-T
Kategorie trati dle TSI:	P3/F1
Trať podle Prohlášení o dráze:	340 00
Trať dle JŘ:	č. 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb
Období realizace:	06/2022–09/2025, dle B.8 Zásady organizace výstavby

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	IČO: 709 94 234
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Projektant stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.
	IČO: 45271895
	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Hlavní projektant stavby:	Ing. Petr Hofman, AI pro dopravní stavby 00114156
Projektanti jednotlivých částí stavby:	
Provozní a dopravní technologie:	Ing. Mirek Gargulák
Popis vlivů stavby na životní prostředí:	Ing. Kateřina Hladká
	Ing. Hana Staňková

Zásady organizace výstavby:	Ing. Jitka Tobolová
Zásady dopravních opatření:	Ing. Petr Čech
Celkové vodohospodářské řešení:	Ing. Petr Čech
Koordinační situační výkres:	Ing. Vladimír Fajmon
Katastrální situační výkres:	Olga Autratová
Železniční zabezpečovací zařízení:	Jana Bartůňková
Železniční sdělovací zařízení:	Ing. Stanislav Kryl
	Bc. Jaroslav Machain
	Milan Nohel
Silnoproudá technologie včetně DŘT:	Ing. Radek Zezula, Ph.D.
	Ing. Václav Misárek
Kolejový svršek a spodek:	Ing. Oldřich Hřib
	Ing. Tomáš Malý
	Ing. Radim Chýlek
	Ing. Petr Guziur
Nástupiště:	Ing. Petr Guziur
Přejezdy a přechody:	Ing. Tomáš Jiras
Mosty, propustky a zdi:	Ing. Kamil Jordan
	Ing. Jan Londa
	Ing. Marek Fiala
	Ing. Miroslav Kysela
	Ing. Ondřej Kvašňovský
	Ing. Petr Vachutka
	Ing. Petr Olišar
Potrubní vedení:	Vít Mosler
Pozemní komunikace:	Ing. Tomáš Jiras
Pozemní objekty budov:	Bc. Králík Martin
Zastřešení nástupišť:	Ing. Marek Rada
	Ing. arch. Michaela Kulhavá
Orientační systém:	Ing. Petr Vopařil
Demolice:	Bc. Králík Martin
Trakční vedení:	Martin Buriánek
	Ing. František Domes
Ohřev výhybek:	Ing. Roman Petrov
Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO:	Bc. Martin Kolařík
	Ing. Roman Petrov
Ukolejnění vodivých konstrukcí:	Martin Buriánek
Ostatní kabelizace:	Martin Buriánek
	Bc. Martin Kolařík
Požárně bezpečnostní řešení:	Ing. Petr Hladký
Doklady a dokumenty pro stavební úřad:	Ing. Vladana Čížková
	Jana Bartůňková
Celkové náklady stavby:	Ing. Jan Vodička
Energetické výpočty:	Ing. Jíří Princ
Plán BOZP:	Ing. Radmila Šmeráková
Průzkumy pro technický návrh:	Ing. Jaroslav Lossmann
Průzkumy pro oblast životního prostředí:	Ing. Adam Tomáš

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ

2.1.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-21-01 žst. Karlštejn provizorní staniční zabezpečovací zařízení

PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-21-01 Karlštejn – odbočka Lom, traťové zabezpečovací zařízení

PS 14-21-01 Odb. Lom-Beroun, traťové zabezpečovací zařízení

PS 90-21-01 Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 12-22-21 Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 12-22-23 Zastávka Srbsko, kamerový systém

PS 13-22-12 Odb. Lom, PZTS

D.1.2.5 DK, DOK, ZOK, TK

PS 90-22-01 Karlštejn-Beroun, DOK, TK

PS 90-22-03 Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK

PS 90-22-04 Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 12-22-22 Zastávka Srbsko, informační zařízení

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 13-22-11 Odb. Lom, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 90-22-02 Karlštejn-Beroun, přenosový systém

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 12-22-41 Zastávka Srbsko, DDTS ŽDC

PS 13-22-41 Odb. Lom, DDTS ŽDC

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 13-26-01 Odb. Lom, DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 13-24-01 Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV

2.1.2 Stavební část

D.2. Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 12-33-01	Karlštejn – odbočka Lom, železniční spodek
SO 12-33-02	Karlštejn – odbočka Lom, železniční svršek
SO 13-33-01	Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02	Odbočka Lom, železniční svršek
SO 14-33-01	Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02	Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 90-33-07	Karlštejn-Beroun, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-31-01	Zastávka Srbsko – nástupiště
-------------	------------------------------

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 12-32-01	Železniční přejezd v km 33,041
-------------	--------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

Železniční mosty

SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500
SO 13-38-01	Most v km 34,120
SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114

Železniční propustky

SO 12-38-11	Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12	Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13	Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14	Propustek v ev. km 32,255
SO 12-38-15	Propustek v ev. km 32,458
SO 12-38-16	Propustek v ev. km 33,027
SO 13-38-11	Propustek v ev. km 33,835
SO 13-38-12	Propustek v ev. km 34,010
SO 13-38-13	Propustek v ev. km 34,298
SO 14-38-11	Propustek v ev. km 34,565
SO 14-38-12	Propustek v ev. km 34,747
SO 14-38-13	Propustek v ev. km 35,225
SO 14-38-14	Propustek v ev. km 35,645
SO 14-38-15	Propustek v ev. km 36,409
SO 14-38-16	Propustek v ev. km 36,539
SO 14-38-17	Propustek v ev. km 36,734
SO 14-38-18	Propustek v ev. km 36,950
SO 14-38-19	Propustek v ev. km 37,276
SO 14-38-20	Propustek v ev. km 37,551

Mostní objekty na komunikacích

SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438

Opěrné zdi

SO 90-38-50.1 Ochrana skalních svahů - lokalita 04
SO 90-38-50.2 Ochrana skalních svahů - lokalita 05
SO 90-38-50.3 Ochrana skalních svahů - lokalita 06
SO 90-38-50.4 Ochrana skalních svahů - lokalita 07
SO 90-38-50.5 Ochrana skalních svahů - lokalita 08
SO 90-38-50.6 Ochrana skalních svahů - lokalita 09
SO 90-38-50.7 Ochrana skalních svahů - lokalita 09a
SO 90-38-50.8 Ochrana skalních svahů - lokalita 10
SO 90-38-50.9 Ochrana skalních svahů - lokalita 11
SO 90-38-50.10 Ochrana skalních svahů - lokalita 12
SO 90-38-50.11 Ochrana skalních svahů - lokalita 13
SO 90-38-50.12 Ochrana skalních svahů - lokalita 14
SO 90-38-50.13 Ochrana skalních svahů - lokalita 15
SO 90-38-50.14 Ochrana skalních svahů - lokalita 16
SO 90-38-50.15 Ochrana skalních svahů - lokalita 17
SO 90-38-50.16 Ochrana skalních svahů - lokalita 18
SO 90-38-50.17 Ochrana skalních svahů - lokalita 19
SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900
SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 12-60-01 Kanalizační přípojka km 33,420
SO 12-60-02 Přípojka vody km 33,420

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 12-34-03 Zastávka Srbsko – komunikace k podchodu
SO 13-34-01 Odbočka Lom, přístupová komunikace
SO 13-34-02 Všeobecný objekt
SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438

D.2.2 Pozemní objekty**D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 13-34-03 Odbočka Lom, technologický objekt

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 12-34-01 Zastávka Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 12-34-01.1 Zastávka Srbsko – přístřešky pro cestující, secesní přístřešek

D.2.2.4 Orientační systém

SO 12-34-05 Zastávka Srbsko – Orientační systém

D.2.2.5**Demolice**

SO 12-34-02	Demolice – hradlo Korno
SO 14-34-02	Demolice – hradlo Tetín
SO 12-34-04	Zastávka Srbsko - přístřešky pro cestující, demolice

D.2.3**Trakční a energetická zařízení****D.2.3.1****Trakční vedení**

SO 12-35-01	Karlštejn – odbočka Lom, trakční vedení
SO 13-35-01	Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01	Odb. Lom-Beroun, trakční vedení

D.2.3.4**Ohřev výhybek**

SO 13-64-01	Odbočka Lom, EOv
-------------	------------------

D.2.3.6**Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ÚO**

SO 12-36-01	Zastávka Srbsko, úprava kabelových rozvodů nn, osvětlení
SO 12-36-06	Karlštejn-Beroun přeložka kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08	Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09	Provizorní SSZ žst. Karlštej – přípojka nn
SO 13-36-02	Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03	Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04	Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05	Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01	Hradlo Tetín – úprava rozvodů nn
SO 14-36-02	BTS km 35,400, úprava nn

D.2.3.7**Ukolejnění vodivých konstrukcí**

SO 12-41-01	Karlštejn – odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 13-41-01	Odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 14-41-01	Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK

D.2.3.9**Ostatní kabelizace**

SO 90-35-04	Karlštejn-Beroun, převěšení ZOK
SO 90-35-05	Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV

2.1.3 dočasné stavby a zařízení

Součástí této stavby nejsou dočasné stavby a zařízení.

2.1.4 objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

PS 11-21-01	žst. Karlštejn provizorní staniční zabezpečovací zařízení
PS 13-21-01	Odbočka Lom, staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-21-01	Karlštejn – odbočka Lom, traťové zabezpečovací zařízení
PS 14-21-01	Odb. Lom-Beroun, traťové zabezpečovací zařízení
PS 90-21-01	Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy
PS 12-22-21	Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení
PS 12-22-23	Zastávka Srbsko, kamerový systém
PS 13-22-12	Odb. Lom, PZTS
PS 90-22-01	Karlštejn-Beroun, DOK, TK

PS 90-22-03	Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK
PS 90-22-04	Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika
PS 12-22-22	Zastávka Srbsko, informační zařízení
PS 13-22-11	Odb. Lom, sdělovací zařízení
PS 90-22-02	Karlštejn-Beroun, přenosový systém
PS 12-22-41	Zastávka Srbsko, DDTS ŽDC
PS 13-22-41	Odb. Lom, DDTS ŽDC
PS 13-26-01	Odb. Lom, DŘT
PS 13-24-01	Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV
SO 12-33-01	Karlštejn – odbočka Lom, železniční spodek
SO 12-33-02	Karlštejn – odbočka Lom, železniční svršek
SO 13-33-01	Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02	Odbočka Lom, železniční svršek
SO 14-33-01	Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02	Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 12-32-01	Železniční přejezd v km 33,041
SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500
SO 13-38-01	Most v km 34,120
SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114
SO 14-38-40	Most nadjezd v km 35,438
SO 12-35-01	Karlštejn – odbočka Lom, trakční vedení
SO 13-35-01	Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01	Odb. Lom-Beroun, trakční vedení
SO 13-64-01	Odbočka Lom, EOv
SO 12-36-01	Zastávka Srbsko, úprava kabelových rozvodů nn, osvětlení
SO 12-36-06	Karlštejn-Beroun přeložka kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08	Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09	Provizorní SSZ žst. Karlštej – přípojka nn
SO 13-36-02	Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03	Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04	Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05	Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01	Hradlo Tetín – úprava rozvodů nn
SO 14-36-02	BTS km 35,400, úprava nn
SO 12-41-01	Karlštejn – odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 13-41-01	Odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 14-41-01	Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK
SO 90-35-05	Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV

2.1.5 objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

PS 12-22-21	Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení
PS 12-22-22	Zastávka Srbsko, informační zařízení
SO 12-33-01	Karlštejn – odbočka Lom, železniční spodek
SO 12-33-02	Karlštejn – odbočka Lom, železniční svršek
SO 13-33-01	Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02	Odbočka Lom, železniční svršek

SO 14-33-01	Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02	Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 12-31-01	Zastávka Srbsko – nástupiště
SO 12-32-01	Železniční přejezd v km 33,041
SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500
SO 13-38-01	Most v km 34,120
SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114
SO 12-38-11	Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12	Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13	Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14	Propustek v ev. km 32,255
SO 12-38-15	Propustek v ev. km 32,458
SO 12-38-16	Propustek v ev. km 33,027
SO 13-38-11	Propustek v ev. km 33,835
SO 13-38-12	Propustek v ev. km 34,010
SO 13-38-13	Propustek v ev. km 34,298
SO 14-38-11	Propustek v ev. km 34,565
SO 14-38-12	Propustek v ev. km 34,747
SO 14-38-13	Propustek v ev. km 35,225
SO 14-38-14	Propustek v ev. km 35,645
SO 14-38-15	Propustek v ev. km 36,409
SO 14-38-16	Propustek v ev. km 36,539
SO 14-38-17	Propustek v ev. km 36,734
SO 14-38-18	Propustek v ev. km 36,950
SO 14-38-19	Propustek v ev. km 37,276
SO 14-38-20	Propustek v ev. km 37,551
SO 14-38-40	Most nadjezd v km 35,438
SO 12-34-03	Zastávka Srbsko – komunikace k podchodu
SO 13-34-01	Odbočka Lom, přístupová komunikace
SO 13-34-02	Všeobecný objekt
SO 14-34-01	Úprava stávající komunikace v km 35,438
SO 12-34-01	Zastávka Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 12-34-05	Zastávka Srbsko – Orientační systém
SO 12-36-01	Zastávka Srbsko, úprava kabelových rozvodů nn, osvětlení

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1.1 Projektová dokumentace

- Záměr projektu Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), METROPROJEKT Praha a.s., 09/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), METROPROJEKT Praha a.s., 06/2019
- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, SUDOP Praha a.s., 2010
- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, doplnění 2016, SUDOP Praha a.s., 2016
- Dokumentace pro územní rozhodnutí Optimalizace trati Odbočka Berounka (mimo) – Karlštejn (včetně), SUDOP Praha, a.s., 2020
- Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“, SUDOP Praha a.s., 2019
- Technická studie „Galerie Tetín“, SUDOP Praha, a.s., 2016
- Energetické výpočty, Ing. Jiří Princ., 2020
- Dokumentace pro územní rozhodnutí II/116 a III/11614 Srbsko, průtah, Pragoprojekt a.s., 2020
- DÚR+DSP Parkoviště u nádraží, Srbsko, PROfi Jihlava spol. s r.o., 2019

3.1.2 Geodetické a mapové podklady

- Zaměření stávajícího stavu, Správa železniční geodézie, 2017
- Zaměření skalních útvarů, Správa železniční geodézie, 2018
- Zaměření okolí nástupiště zastávky Srbsko, Jaroslav Mužík, 11/2020
- Katastrální mapy, Pragema, s.r.o., 2017 a 2021

3.1.3 Inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, Safety Pro, 09/2020
- Geotechnický a stavebně technický průzkum – doplnění zastávka Srbsko, Safety Pro, 04/2021
- Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 2004, aktualizován 2011
- Geotechnický průzkum skal, SUDOP Praha a.s., 2015
- Krasové jevy, GeoTec – GS, a.s., 05/2004

3.1.4 Stavebně technický průzkumy

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, Safety Pro, 09/2020
- Geotechnický a stavebně technický průzkum – doplnění zastávka Srbsko, Safety Pro, 04/2021
- Geotechnický průzkum pro opěrnou zeď v km 33,725 – 34,237, GeoTec-GS, a.s., 2018
- Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 2004, aktualizován 2011
- Průzkum inženýrských sítí, 2004, aktualizován 2018
- Korozní průzkum, Safety Pro, 09/2020
- Korozní průzkum pro opěrnou zeď v km 33,725 – 34,237, GeoTec-GS a.s., 2018
- Radonový průzkum, Safety Pro, 09/2020

3.1.5 Měření a průzkumy v oblasti životního prostředí

- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., SUDOP Praha a.s., 07/2020
- Dendrologický průzkum a nacenění dřevin, SUDOP Praha a.s, 12/2020
- Dendrologický průzkum a nacenění dřevin, SUDOP Praha a.s, 2018
- Pedologický průzkum, GeoTec-GS a.s., 05/2021
- Pedologický průzkum, Jan Jehlička, 2018
- Přírodovědný průzkum, SUDOP Praha a.s, 06/2019
- Hluková studie a studie vlivu vibrací Karlštejn – Beroun, SUDOP Praha, a.s., 12/2020
- Hluková studie Karlštejn – Beroun, SUDOP Praha, a.s., 04/2018
- Studie vlivu vibrací – Beroun, SUDOP Praha, a.s., 04/2018
- Rozptylová studie v rámci dokumentace EIA, SUDOP Praha a.s., 07/2020
- Přírodovědné hodnocení populací vybraných druhů rostlin na lokalitách „Na Vanovicích“ a „Tetínské skály“, EASYmap a.s., 06/2018

3.1.6 Doprovodné projekční a studijní podklady

- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, SUDOP Praha a.s., 2010
- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, doplnění 2016, SUDOP Praha a.s., 2016

3.1.7 Podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů

Podmínky, vzešlé ze schvalovacího a posuzovacího protokolu DUR SŽDC čj: 64447/2019

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.9 ze dne 1.3.2015.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Projektant bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění (Zákoník práce), zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
5. Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci SŽDC. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby.

6. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
7. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
8. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
9. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz část B.3 a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
11. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.
12. V dalším stupni projektové dokumentace dořešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.

13. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
14. Zhotovitel dalšího stupně projektové dokumentace navrhne takové technické řešení, které bude splňovat podmínky technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení schody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel u oprávněné certifikační organizace a doloží do dokumentace.
15. Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk železničního i silničního provozu.
16. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
17. V dalším stupni dořešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zpracovat Havarijný plán a Povodňový plán, které budou vloženy jako přílohy do Souhrnné technické správy (část B).
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení potřebných závěrových tabulek a tabulek přejezdů.
21. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
22. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
23. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

3.1.8 Podmínky a jejich splnění vzešlé z vlastního stavebního povolení pro stavbu

Bude doplněno po proběhnutí řízení pro stavební povolení.

Ing. Petr Hofman

06/2021